

Titre du projet : La Calle de mi Barrio
Organisation responsable : Gouvernement péruvien
Budget total : \$27 millions
Service de l'UNOPS : Gestion de projets



Le projet

Le Programme La Calle de mi Barrio du gouvernement péruvien démontre combien des améliorations des infrastructures simples et peu coûteuses peuvent augmenter considérablement le niveau de vie des populations vivant dans les zones les plus déshéritées, en leur rendant l'estime d'eux-mêmes et leur confiance en l'avenir.



Renouvellement de l'infrastructure du quartier

Initié par le ministère du logement en 2005, le programme La Calle de mi Barrio réalise de multiples petits investissements concernant les établissements humains, en finançant par exemple de nouvelles routes et pavages, des systèmes de drainage modernes, mais aussi en embellissant les façades de maisons ou en réaménageant les parcs et aires de jeux. Bien qu'il s'agisse d'investissements modestes (de l'ordre de 250.000 à \$300.000), ils influencent directement les conditions de vie des populations locales et modifient leur perception quant aux attentes en termes de services publics. En impliquant de manière active les autorités locales et les groupes communautaires dans la planification et le co-financement des projets, le gouvernement s'assure d'abord l'adhésion et l'appui des bénéficiaires afin qu'ils se sentent concernés dans le maintien des réalisations à long-terme.

Les services de l'UNOPS

Travaillant étroitement avec le programme des Nations Unies pour le développement (PNUD), l'UNOPS est un «partenaire stratégique» du ministère péruvien du logement dans le développement et l'exécution du programme. Pendant les trois premières années, l'UNOPS a conduit 190 projets pour des investissements atteignant \$27 millions au bénéfice de plus de 160.000 personnes.

La gamme des services offerts par l'UNOPS va du lancement des appels d'offres pour la sélection de firmes et la gestion des contrats, jusqu'au contrôle et à la supervision des travaux. L'UNOPS explique aux communautés bénéficiaires l'intérêt du programme et de ses mécanismes d'exécution. Ceci se matérialise par le biais d'une participation aux assemblées locales et d'une consultation sur la maintenance et la protection de l'ensemble des infrastructures réalisées.

Résultats atteints

Les résultats escomptés ont été atteints de façon considérable. La rénovation des infrastructures routières a facilité les mouvements des piétons et des véhicules à travers les villages. En dehors de la réduction de la durée des trajets et du nombre d'accidents (particulièrement ceux impliquant les enfants), les ouvrages construits ont facilité l'accès aux services publics tels que la collecte des ordures, contribuant ainsi à l'amélioration de la santé publique. De plus, les infrastructures routières modernes sont entretenues par la population locale comme base du développement de villes bien structurées et organisées.

Ces investissements ont apporté plus de sécurité à la population locale ; une amélioration du niveau de vie qui se traduit par une hausse des valeurs immobilières. Dans de nombreux cas, les projets ont contribué au renforcement de la gouvernance démocratique en associant les communautés locales aux prises de décision à travers une approche participative et le dialogue.